

高松クロスフィット メディア現地説明会

TAKAMATSU
CROSSFIT

- 高松クロスフィット -



もくじ（事業内容）



- ・ 我々が目指す状態
- ・ 環境変化
- ・ 経営・事業方針
- ・ 事業内容
- ・ 提供価値



「交通安全センター」から

地域の方々に生涯を通じて
「安心・安全」を提供する会社へ



会社の存在意義、仕事へのやりがい求められる世の中 TDSが果たす役割を、社員みんなで編み直すことが重要

・世の中の変化

モノやサービスの充実により、
便利な暮らしがおくれる世の中。
一方で、企業はこれまで以上に、

社会にとって「何がための会社か」問われる世の中
となっている。



・働く人の変化

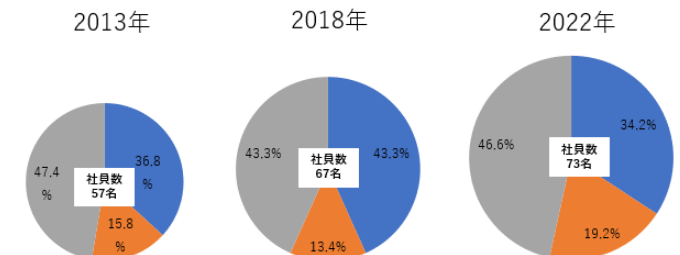
働く場所に求めるものが、
生活のためだけではなく、
働く環境や仕事へのやりがいを求める傾向。

どのような企業に魅力を感じるか	全体
回答数	4,199
社内の雰囲気が良い	75.6%
成長できる環境がある	50.3%
給与、待遇が良い	48.5%
完全週休二日制	46.7%
将来性がある	42.1%
やりがいがある	34.8%
理念やビジョンに共感できる	31.0%
教育・研修に力を入れている	29.2%
安定した事業を続けている	25.8%
新しいことにチャレンジしている	24.9%
年齢に関係なく実力で昇進のチャンスがある	16.9%
知名度がある	16.7%
産休育休後の復帰率が高い	14.9%
海外で働けるチャンスがある	13.9%
高い技術力を持っている	10.7%
経営陣に魅力がある	6.5%
その他	0.9%

(出典)就活生の「働き方」に関する
意識調査アンケート2021年度(株式会社i-plug)

・TDSの変化

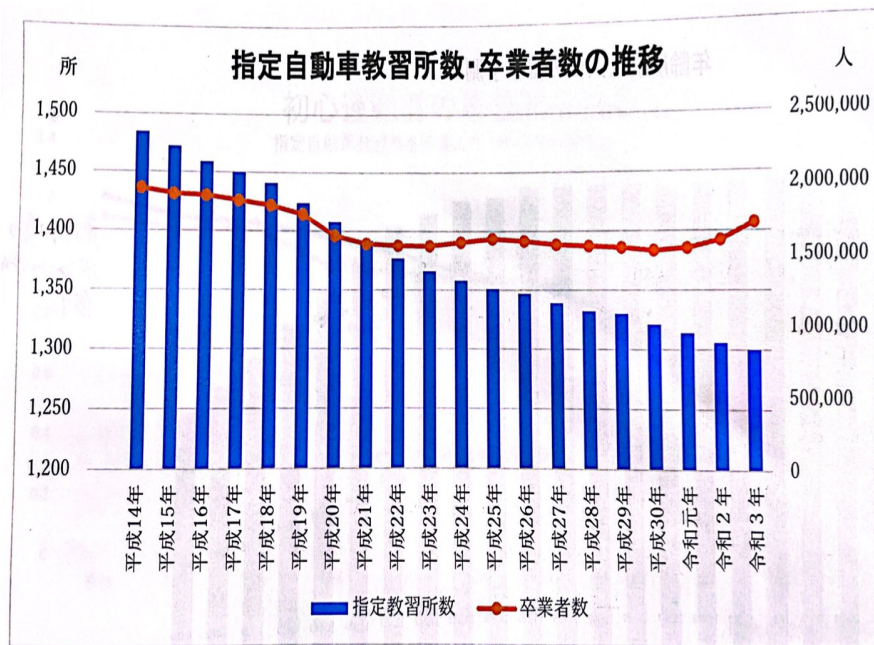
若手中堅層の割合が進む中で、
家庭と仕事の両立できる働き方が求められる。





日本人口の減少に伴い、免許取得のメイン顧客層も減少 一方で免許取得ルールの変更に伴い新車両などの設備投資も必要

免許取得者数の減少に伴い、教習所数も減少する可能性あり。



(警察庁運転免許統計に基づき作成)

R4.10.6 全国指定自動車学校経営協議会(片桐会長資料)より

2025年以降、MTからATメインの免許取得プロセスに変化することで、

普自から大型までの設備投資が必要

-普通車10台、準中2台、中型2台、大型1台

改正趣旨 (A T限定大型免許等の導入・MT免許の技能試験等の方法の見直し・中型第二種免許の試験車両等の見直し)

A T限定大型免許等の導入

- 近年のトラックやバスにおけるAT車の普及状況等を踏まえ、大型免許、中型免許及び準中型免許、大型第二種免許及び中型第二種免許並びに大型仮免許、中型仮免許及び準中型仮免許(以下「大型免許等」という。))について、AT限定免許を導入することとする。
- 令和3年度の調査研究の結果(※)を踏まえ、AT限定大型免許等の限定解除審査はMT普通車を用いて行うこととする(通達事項)。

(※) MT大型車とMT普通車でクラッチ・ギア操作に難易の差は認められず、AT限定大型免許等の限定解除審査をMT普通車で実施することは可能との結論

MT免許の技能試験等の方法の見直し

- MT免許を取得した者が免許取得後に運転する自動車の大半がAT車となり、また、今後、MT車の試験車両及び教習車両(以下「試験車両等」という。))の入手が困難となることが見込まれるところ、現行制度において、AT限定免許を有する者が都道府県公安委員会が行う限定解除審査に合格すれば、AT限定の条件が付されていないMT免許を取得できることとされている(※)ことを踏まえ、MT大型免許等及びMT普通免許等(普通免許、普通第二種免許及び普通仮免許をいう。))の技能試験並びに技能検定及び技能教習(以下「技能試験等」という。))について、クラッチ・ギア操作に係る技能試験等を除き、AT車を用いて行うこととともに、クラッチ・ギア操作に係る技能試験等については、令和3年度の調査研究の結果を踏まえ、全てMT普通車を用いて行うこととする。

(※) 指定自動車教習所において、AT限定解除に係る教習(最低4時間)を受け、技能審査に合格すれば、都道府県公安委員会が行う技能審査は免除

中型第二種免許の試験車両等の見直し

- 中型第二種免許に係る試験車両等について、現在の基準に適合する車両の入手が困難となっていることを踏まえ、その基準を中型自動車の旅客自動車として一般的に利用されているマイクロバス(現在の試験車両等より小さいもの)の規格に見直すとともに、現在の技能試験等の難易度が確保されるようとするため、実証実験の結果を踏まえ、中型第二種免許に係る教習所のコース等の基準をマイクロバスの大きさに合わせたものに見直すこととする。



行うことができることとする

	R8年度	R9年度
※ 当分の間は現在保有しているMT車の試験車両等を使用してもよい		
施行		
施行		
施行		
大型 ・ AT限定大型免許の導入 ・ 技能試験・技能教習の方法の見直し	公布	予算要求 調達 施行
大型二種 ・ AT限定大型二種免許の導入 ・ 技能試験・技能教習の方法の見直し	公布	予算要求 調達 施行



香川県の地域交通にとって必要不可欠な存在であり 地域のインフラとしての機能を果たしている

創業64年

県下15社の内、売上最大級、卒業生の初心運転者事故率最も低い。

香川県の免許ニーズと共に会社が発展

(県下初大型二種、バイク等への対応)

普通免許の事故者率

教習所名	令和4年			令和3年			令和2年		
	取得者数 (3年)	事故人員	事故者率	取得者数 (2年)	事故人員	事故者率	取得者数 (元年)	事故人員	事故者率
坂出自動車学校	775	8	1.03	838	7	0.84	797	3	0.38
白鳥自動車学校	274	1	0.36	352	5	1.42	309	3	0.97
屋島自動車学校	492	3	0.61	543	2	0.37	441	1	0.23
関西自動車学院	652	6	0.92	561	4	0.71	610	6	0.98
ハッピードライビングスクール	947	4	0.42	897	5	0.56	862	7	0.81
高松自動車学校	1,575	2	0.13	1,681	3	0.18	1,501	7	0.47
丸亀自動車学校	636	2	0.31	658	5	0.76	578	1	0.17
観音寺自動車学校	3,165	14	0.44	2,598	13	0.50	2,476	5	0.20
三豊自動車学校	462	5	1.08	428	2	0.47	390	5	1.28
多度津自動車学校	1,069	5	0.47	1008	6	0.60	980	6	0.61
寒川自動車学校	356	4	1.12	370	1	0.27	375	4	1.07
高瀬自動車学校	381	3	0.79	356	2	0.56	303	3	0.99
香川県中央自動車学校	561	3	0.53	572	5	0.87	576	1	0.17
香川自動車学校	962	8	0.83	955	5	0.52	1,006	5	0.50
琴平ドライビングスクール	516	6	1.16	504	2	0.40	477	8	1.68
銀星自動車学園	168	1	0.60	214	1	0.47	266	2	0.75
計	12,991	75	0.58	12,535	68	0.54	11,947	67	0.56
全 国	1,130,022	5,708	0.51	1,068,721	5,598	0.52	1,059,644	6,034	0.57

※ 指定自動車教習所の掲載順は、公安委員会から指定を受けた日付を基準にしている。



目的



「健康」という新たな価値提供で、 地域の方々が「安心・安全」に過ごせる毎日に

高齢者の事故増加。
国、自治体としては免許返納を促し、事故率の低下を強化。
この10年で事故率は減少。
しかしその一方で社会参加の一つである
車の運転をしなくなったことで、うつ病等の問題が増加。

我々が「健康」を提供することで、
生活する（運転する）上で必要な能力を高める。



(注1) 図表の数字は返納率(%)、横軸各年の()内は返納総数(万件)
(資料) 警察庁「運転免許統計」(各年)

健康な体を作ること、運動機能を維持もしくは低下を抑制させることで、
運転寿命を伸ばしたい。

TDSの魅力向上(新たな価値の提供)



「健康」という新たな価値提供で、
地域の方々が「安心・安全」に過ごせる毎日に

安全運転

認知・判断・操作

健やかなカラダとココロ

(体力・力・速さ・しなやかさ・身体の使い方)

自動車学校事業

(免許取得、免除/技術の更新)

今回の健康事業

(身体を「整える」×「鍛える」)



TAKAMATSU
CROSSFIT
- 高松クロスフィット -

TAKAMATSU
CROSSFIT

提供価値①



ワクワク
ライフ

フィッ
トネス

ウェル
ネス

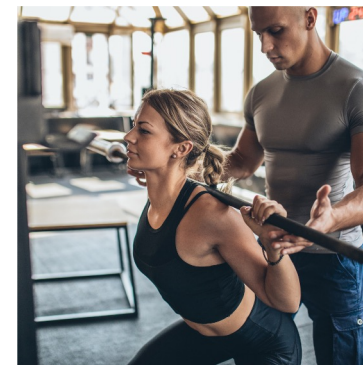
病気

「0」から「+」に向上させる**トレーニング**

★**健康増進/体力向上**：フィットネスジム・ヨガなど
⇒ トレーナー/ヨガインストラクターなど

★提供価値

- ・ 怪我/病気予防・改善/体力向上/氣力の回復・向上
- ・ 心の成長（達成感・嬉しい・自信）/メンタルケア
- ・ 効果が出るまで時間がかかるが持続しやすい

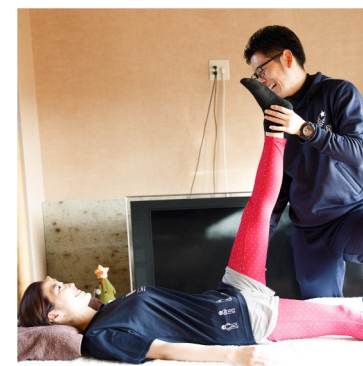


「-」から「0」に整える**コンディショニング**

★**治療**：病院・リハビリ・接骨院・鍼灸院など
⇒ 理学療法士/柔道整復師/鍼灸師など

★提供価値

- ・ 怪我/病気予防・改善 / 疲労・氣力の回復
- ・ 即時効果が高く身体の変化が早いが持続しにくい



我々の提供価値

提供価値②



老化により
1人でできることが
減っていく毎日...

会社と家との行き帰り
メリハリが持てない...

美や健康を
意識はするけど
どうしていいか
分からない...

長年怪我に悩まされ
パフォーマンスの
伸び悩みを実感してい
る...

動ける健康的な高齢者

加齢による衰えに負けず
いつまでも人生を楽しめる

安全に運転ができ
積極的な社会参加ができる

稼げるビジネスマン

体力がつき
疲れにくい身体になれる

思考が冴え渡り
自信もみなぎる

引き締まった 魅力的な女性

スマートで動ける身体に！

肥満を楽しく改善できる

怪我をしない 勝負強いアスリート

体幹や多様な部位を
一度に鍛えられる

パフォーマンスを出すため
の基礎を作れる

「健康」に関する、地域の方々の様々な悩みに対して
クロスフィット×コンディショニングを通して解決

TAKAMATSU CROSSFIT



動ける体でイキイキとした人生を！！